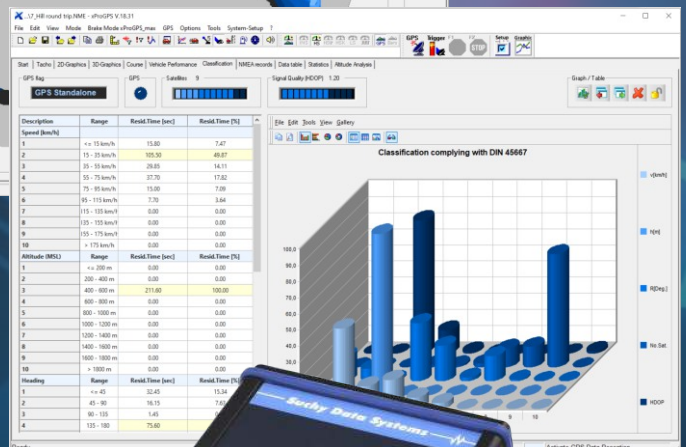
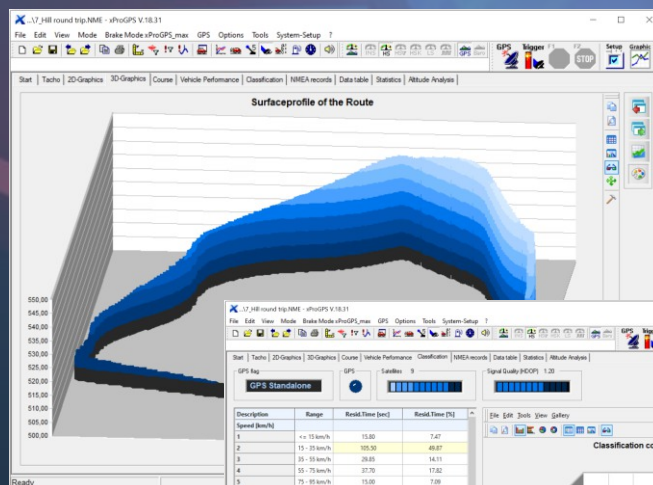
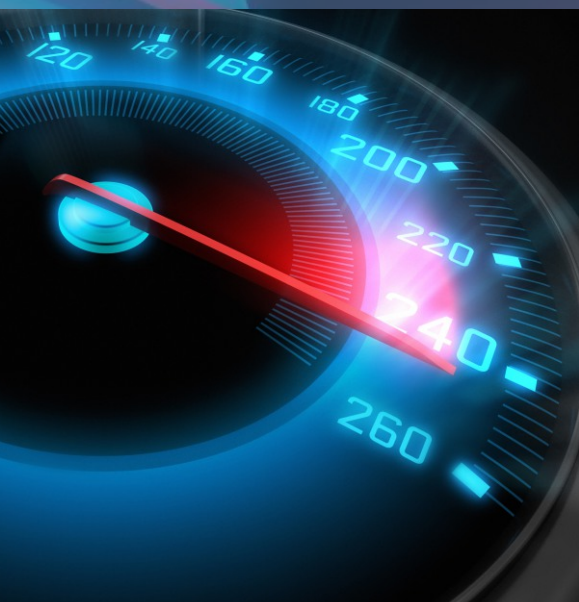




xproLog

Micro-Sized GPS/CAN Logger



CAN-FD, GPS 25 Hz, Altimeter, Inertial Sensor, Trigger, Analog-In

clever Testing with **xpro**®



xproLog - micro-sized Datalogger

CAN, GPS, IMU, Altitude, 4 Kanal Analog - erweiterbar

kompakter Datalogger - multi-funktional und erweiterbar

Trotz seiner geringen Baugröße ist **xproLog** ein vollwertiges und umfassendes Mess-System für allgemeine CAN-Daten, Informationen der internen Sensorik, wie 25 Hz GPS, des Inertialsensors und des eingebauten Höhensensors.

xproLog ist das ideale Werkzeug für zahlreiche Testanwendungen, bei denen es auf eine schnelle Installation, einfache Handhabung und gleichzeitig eine kompakte Größe ankommt.

xproLog speichert Daten auf einer SD-Card mit bis zu 32 Gbyte - genug auch für die umfangreichsten Testaufgaben.

Für die optimale Organisation von Langzeitmessungen wird für jeden Tag automatisch eine neue Datei angelegt.

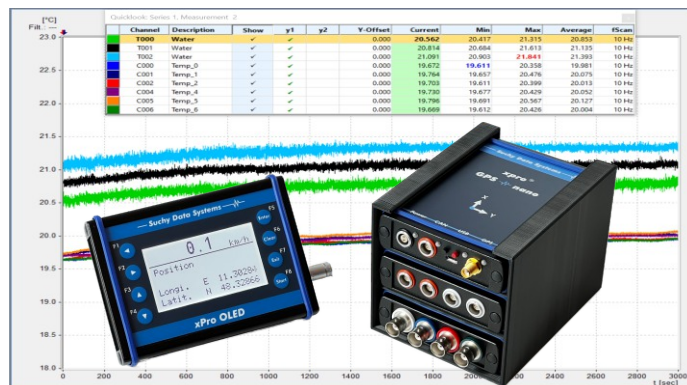
typische Anwendungen für xproLog

- Messungen zur Fahrdynamik
- Quick-Look-Tests für Daten von CAN und GPS
- Langzeitmessungen in Dauererprobungs-Tests
- Fahrtenschreiber-Funktion
- Messung von Temperaturen / Spannungen
- Aufzeichnung von allgemeinen CAN-Quellen
- Abtastung von 4 Analogkanälen über internes Add-On
- ... und vieles mehr

mit internen Piggy-Packs noch mehr Funktionen

Sensationell für ein System dieser Größe ! **xproLog** kann minutenschnell aufgerüstet werden - einfach durch Einsetzen eines der verfügbaren Erweiterungsmodule mit zusätzlichen Funktionen:

- 4 Analogeingänge 24-Bit Auflösung +/-20V Range
- zweiter unabhängiger CAN-Bus
- hochwertiger Trägheitssensor mit Low-Drift und Noise
- spezielle Module für Ihre Applikation auf Anfrage



xproLog als kompaktes Rack-System

Mit unserem Einschub-Rack wird **xpro Log** noch universeller!

Alle Systemmitglieder werden elegant und sicher in einem Rack untergebracht. Über die Gesamtgröße werden Sie überrascht sein: sie beträgt lediglich 12x9x9cm für 3 Einschübe!

Die Erweiterungsmodule wurden speziell für den Motorrad- / 2-Rad-Bereich entwickelt, sind jedoch für alle anderen Anwendungen ebenso geeignet.

Ein komplettes System lässt sich z.B. bequem in den Taschen eines Motorrads oder in den Ablagefächern eines Autos verstauen.

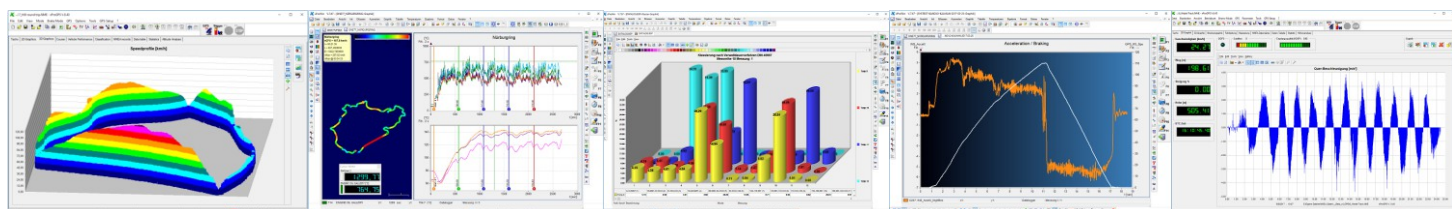
Das Rack-Konzept verkürzt die Montagezeiten erheblich, da wesentliche Verbindungen bereits im Rack montiert werden können. Eine spätere Verkabelung im Fahrzeug wird damit überflüssig.

einfache System-Erweiterung mit Splitter-Boxen

Zusätzlich vereinfachen Splitterboxen den direkten Zugriff auf CAN-Bus oder analoge Signale.

Die Splitterbox „CAN“ bietet einen CAN-Hub mit mehreren Buchsen - Standard-CAN mit DSUB9, eine xpro compatible Lemo-Buchse sowie eine zusätzliche Lemo-Buchse zum Anschluss einer Anzeigeeinheit **xproLCD128**.

Die Splitterbox „Analog“ verfügt über 4 Standard-BNC-Buchsen für eingehende Analogsignale. Alternativ ist auch eine Version mit 5pol. Lemo-Buchsen verfügbar, welche ähnlich wie **xproAnalog8** belegt ist.



clever Testing with xpro® Automotive Systems

xproLog - micro-sized Datalogger

CAN, GPS, IMU, Altitude, 4 Kanal Analog - erweiterbar

CAN Bus Kommunikation

Die CAN-Bus-Schnittstelle von **xpro Log** unterstützt standardmäßig CAN 2.0B mit einer Rate von 500kBit/s. Andere auf Anfrage.

CAN-FD ist bereits hardwareseitig vorbereitet. Parameter und spezifische Einstellungen sind kundenseitig noch zu definieren.

Es können bis zu 500 CAN-Kanäle mit bis zu 100 Hz abgetastet werden, plus die Daten von GPS und den internen Sensoren.

Zur Optimierung des Speicherplatzes werden 4 verschiedene Abtastraten unterstützt. So können auch extrem lange und komplexe Sessions erfasst werden.



umfangreiches Software-Paket

xproLog wird von einem umfangreichen Softwarepaket unterstützt, das unter Microsoft Windows läuft.

Das Softwaretool **xproWin** ermöglicht sowohl die Initialisierung von Messaufträgen als auch deren Auswertung mit verschiedenen Grafiken, Tabellen etc.

Zur Kommunikation mit anderen Tools können die Daten von **xproLog** im CSV-Format exportiert werden.

Ergänzt wird das **xproWin** durch ein Kartentool zur Darstellung der gefahrenen Strecken. Dieses Tool basiert auf Open Street Map. Alternativ lassen sich NMEA Daten nach Google-Earth (KML-Format) exportieren.

Firmware-Updates können ganz einfach über USB installiert werden.

Add-On Fahreranzeige

Mit **xproLCD128** steht auch ein perfekt passendes Fahreranzeige-Gerät zur Verfügung.

Dieses Gerät verfügt über ein Display in so genannter transflekter Technologie und kann somit auch bei hellstem Sonnenlicht perfekt genutzt werden.

Das Display bei Nacht oder im Tunnel benutzen? Kein Problem - eine Hintergrundbeleuchtung ist serienmäßig enthalten.

Mit 8 Funktionstasten haben Sie die volle Kontrolle über **xproLog**:

Ändern verschiedener Einstellungen / Auswahl einer Messdatei / Start bzw. Stop der Messung

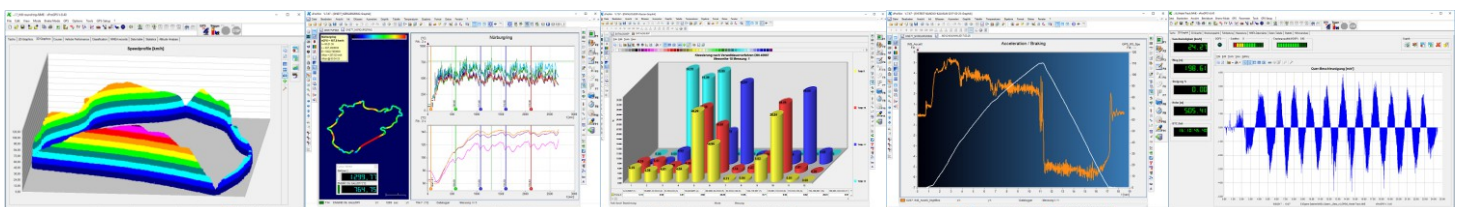
flexible Trigger Einstellung

xproLog verfügt über verschiedene Triggereinstellungen:

- Manueller Start über Taster an der Frontplatte
- Auto-Start beim Einschalten
- Trigger-Ereignis auf aktivem Messkanal
- Trigger über Signal auf dem Triggereingang
- programmierbarer Post-Trigger

Technische Daten

- Spannungsversorgung 9 ... 32 VDC @ ca. 150mA
- Temperaturbereich -40 ... +80°C
- Gewicht xProLog ca. 250 gr
- Gewicht Rack mit 3 Einschüben ca. 830 gr
- Abmessungen 120 x 83 x 23
- Abmessungen Rack 120 x 90 x 87 mm



clever Testing with xpro® Automotive Systems